

「令和5年12月」から神戸港の航路(新港航路)が変わります

～ 航行ルールの変更はありません ～

● 阪神港(神戸区)



★出典：海洋状況表示システム ★海洋状況表示システムをもとに神戸海上保安部が作成

変更内容

- ❖ 航路法線 約300度 ⇒ 約309度 (+8.7度)
- ❖ 航路長 1,450m ⇒ 1,650m (+200m)
- ❖ 航路幅 360m ⇒ 400m (+40m)

新港航路の区域(詳細)

第一号の地点から第二号の地点まで引いた線と第三号の地点から第四号の地点まで引いた線との間の海面

- 一 神戸第七防波堤西灯台から
三百十度三千二百メートルの地点
- 二 神戸第七防波堤西灯台から
三百十一度三十分千五百五十メートルの地点
- 三 神戸第七防波堤西灯台から
三百三度三千二百二十メートルの地点
- 四 神戸第七防波堤西灯台から
二百九十七度千五百八十メートルの地点

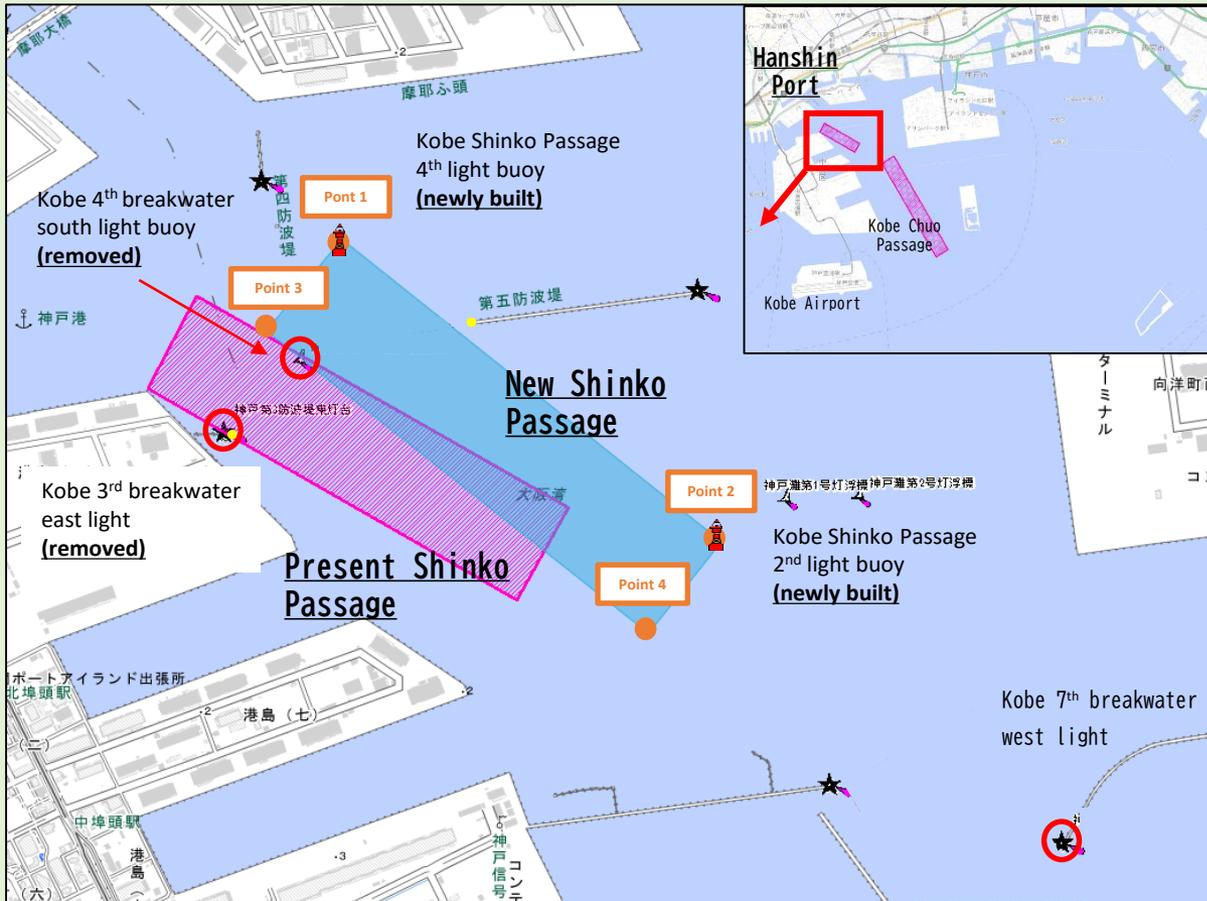
1. 新港航路の形状(航路法線、航路長、航路幅)を変更します。(令和5年12月1日)
2. 神戸第三防波堤東灯台、神戸第四防波堤南端灯浮標を撤去します。(令和5年11月30日)
3. 神戸新港航路第二号灯浮標、神戸新港航路第四号灯浮標を設置します。(令和5年11月30日)



In 2023, We plan to change Shinko Passage at Kobe Port

~No changes navigation rules~

● Hanshin Port (Kobe district)



Details of changes

- ❖ true bearing
300° ⇒ 309° (+8.7°)
- ❖ length of passage
1,450m ⇒ 1,650m (+200m)
- ❖ width of passage
360m ⇒ 400m (+40m)

Area of Shinko Passage (Details)

- Area surrounded by points 1, 2, 3 and 4
- 1 Position 310°
3200m from Kobe 7th breakwater west light
 - 2 Position 311° 30'
1550m from Kobe 7th breakwater west light
 - 3 Position 303°
3220m from Kobe 7th breakwater west light
 - 4 Position 297°
1580m from Kobe 7th breakwater west light

★Source: MDA Situational Indication Linkages ★Created by Kobe Coast Guard Office based on MDA Situational Indication Linkages

1. We plan to change the true bearing, length, and width of Shinko Passage. (on December 1st, 2023)
2. We plan to remove Kobe 3rd breakwater east light and Kobe 4th breakwater south light buoy. (on November 30th, 2023)
3. We plan to newly build the Kobe Shinko passage 2nd light buoy and Kobe Shinko passage 4th light buoy. (on November 30th, 2023)



Contact Us

Navigation Safety Division of Kobe Coast Guard Office (about the passage)
Maritime Traffic Division of Kobe Coast Guard Office (about the light buoy)

+81-78-321-1765
+81-78-327-8835