

平成20年12月18日

各 位

全国海運組合連合会

東京西航路付近における浚渫工事のお知らせ

今般、東京航行安全情報センターより羽田空港再拡張工事に関連し、西航路付近での浚渫工事を、別紙の通り実施する旨の通知が参りました。

つきましては、関係各位におかれましては、ご注意頂きますとともに所属船舶等にご周知下さるようお願い致します。

尚、ご不明な点等ございましたら、東京航行安全情報センター（Tel 03-3599-3388）に直接お問い合わせ下さるようお願い致します。

以 上

(平成21年2月1日～平成21年9月30日) 継続

- 東京西航路付近において、浚渫工事が下記のとおり実施されます。(図-1参照)
- 付近を航行する船舶は、十分注意してください。

記

1 工事期間及び範囲

- (1) 期間:平成21年2月1日～平成21年9月30日
- (2) 範囲:次の各点を順次結んだ線により囲まれた海域

地点	起点	方位	距離	備考
イ	東京灯標から	303度15分	4,613m	図-1
ロ	イ地点から	133度19分	1,222m	
ハ	ロ地点から	144度34分	1,311m	
ニ	ハ地点から	307度39分	294m	
ホ	ニ地点から	315度46分	2,233m	

2 工事概要

東京港第一航路(東京西航路)移設に伴う浚渫工事を実施します。浚渫工事は、平日・休日を問わず昼夜間を通して24時間体制で行います。浚渫工事は、南側から北側に向かって最大3船団を使用して行います。尚、工事は作業船が、範囲外に出ないように実施します。

(1) 浚渫工事

- ・ グラブ浚渫船、土運船による浚渫工事
- ・ 測量船による深浅測量

3 安全対策

(1) 警戒船

- ・ 浚渫作業中は、図-1のように作業範囲に警戒船2隻(浚渫範囲の南側と北側に各1隻)を配備し、付近を航行する船舶への注意喚起や情報提供を行います。
- ・ 警戒船の表示は図-2のように行います。
- ・ 警戒船へはVHF無線により連絡が可能です。

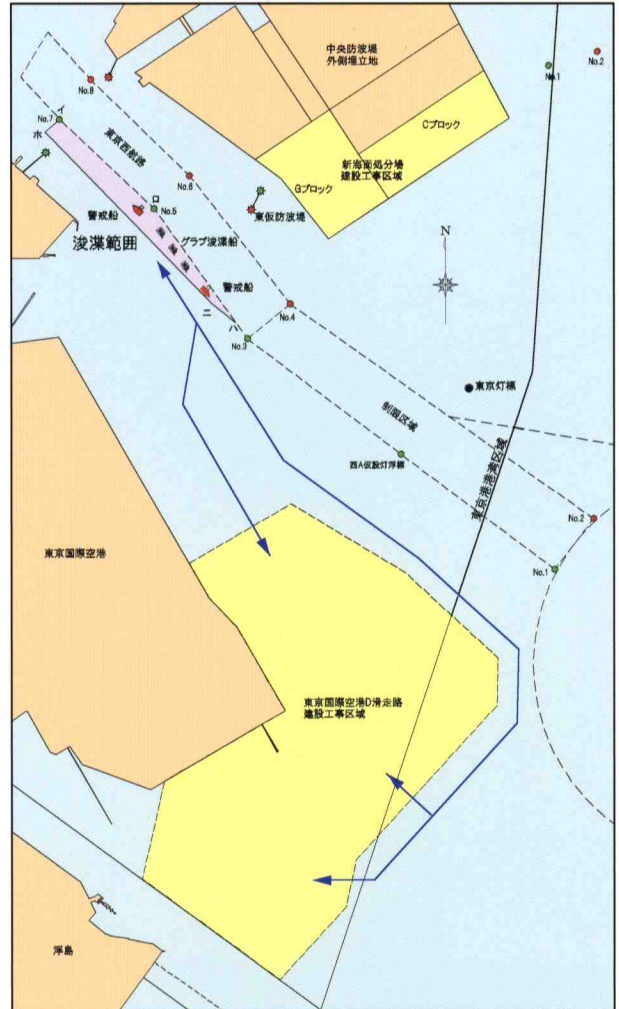
(2) 工事用船舶の標識旗

- ・ 工事用船舶には法定の灯火・形象物の他、図-3の標識旗を掲揚します。

(3) 夜間作業

- ・ 浚渫作業時は、航行船舶に影響を与えないような照明を行います。

図-1 工事状況図



凡 例	
	浚渫範囲
	周辺工事区域
	警戒船
	土運船の運航ルート

図-2 警戒船の表示

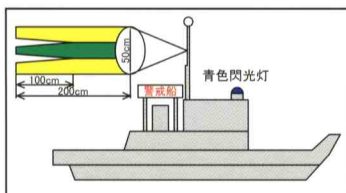


図-3 標識旗



お問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局
東京空港整備事務所
電話03-5756-6573

羽田再拡張D滑走路
建設工事共同企業体
電話03-3599-3331 (代表)

東京航行安全情報センター
電話03-3599-3388
<http://www.tokyo-koukouanzen.jp>