

自動車需要台数推移

2012. 3. 15

一般社団法人 日本自動車工業会

国内需要

単位：台（％＝対前年度比）

年度	四輪車																		
	乗用車						トラック						バス		合計				
	普通・小型乗用車		軽四輪車		計		普通車		小型四輪車		軽四輪車		計		台数	％	台数	％	
	台数	％	台数	％	台数	％	台数	％	台数	％	台数	％	台数	％	台数	％	台数	％	
1991	3	3,965,349	94.0	835,388	95.5	4,800,737	94.3	178,904	93.1	1,510,432	103.1	914,492	89.0	2,603,828	97.0	23,957	97.7	7,428,522	95.2
1992	4	3,657,209	92.2	769,593	92.1	4,426,802	92.2	136,718	76.4	1,456,086	96.4	840,092	91.9	2,432,896	93.4	20,865	87.1	6,880,563	92.6
1993	5	3,370,628	92.2	783,083	101.8	4,153,711	93.8	119,864	87.7	1,298,860	89.2	798,183	95.0	2,216,907	91.1	18,537	88.8	6,389,155	92.9
1994	6	3,484,936	103.4	819,448	104.6	4,304,384	103.6	165,851	138.4	1,386,866	106.8	822,267	103.0	2,374,984	107.1	17,721	95.6	6,697,089	104.8
1995	7	3,532,849	101.4	932,603	113.8	4,465,452	103.7	171,494	103.4	1,448,904	104.5	792,222	96.3	2,412,620	101.6	17,608	99.4	6,895,680	103.0
1996	8	3,876,673	109.7	974,557	104.5	4,851,230	108.6	175,204	102.2	1,492,401	103.0	751,795	94.9	2,419,400	100.3	17,330	98.4	7,287,960	105.7
1997	9	3,320,057	85.6	869,708	89.2	4,189,765	86.4	128,923	73.6	1,282,912	86.0	658,231	87.6	2,070,066	85.6	15,197	87.7	6,275,028	86.1
1998	10	3,095,512	93.2	1,047,868	120.5	4,143,380	98.9	90,294	70.0	1,013,703	79.0	605,434	92.0	1,709,431	82.6	13,971	91.9	5,866,782	93.5
1999	11	2,909,651	94.0	1,275,466	121.7	4,185,117	101.0	81,517	90.3	973,624	96.0	625,867	103.4	1,681,008	98.3	15,866	113.6	5,881,991	100.3
2000	12	2,985,958	102.6	1,271,373	99.7	4,257,331	101.7	84,454	103.6	1,033,412	106.1	582,792	93.1	1,700,658	101.2	15,450	97.4	5,973,439	101.6
2001	13	3,012,890	100.9	1,281,631	100.8	4,294,521	100.9	80,769	95.6	869,939	84.2	557,402	95.6	1,508,110	88.7	16,236	105.1	5,818,867	97.4
2002	14	-	-	1,309,105	102.1	-	-	-	-	-	-	511,091	91.7	-	-	-	-	5,863,660	100.8
2003	15	3,401,454	-	1,340,006	102.4	4,741,460	-	218,741	-	387,453	-	517,743	101.3	1,123,937	-	21,667	-	5,887,064	100.4
2004	16	3,393,766	99.8	1,355,576	101.2	4,749,342	100.2	179,973	82.3	348,911	90.1	525,413	101.5	1,054,297	93.8	17,083	78.8	5,820,722	98.9
2005	17	3,338,096	98.4	1,417,273	104.6	4,755,369	100.1	199,975	111.1	357,252	102.4	531,089	101.1	1,088,316	103.2	17,860	104.5	5,861,545	100.7
2006	18	3,028,129	90.7	1,529,201	107.9	4,557,330	95.8	202,047	101.0	340,709	95.4	501,415	94.4	1,044,171	95.9	17,044	95.4	5,618,545	95.9
2007	19	2,964,593	97.9	1,425,751	93.2	4,390,344	96.3	166,418	82.4	280,251	82.3	467,292	93.2	913,961	87.5	15,315	89.9	5,319,620	94.7
2008	20	2,520,394	85.0	1,388,487	97.4	3,908,881	89.0	127,664	76.7	228,871	81.7	420,390	90.0	776,925	85.0	14,973	97.8	4,700,779	88.4
2009	21	2,898,872	115.0	1,276,584	91.9	4,175,456	106.8	89,968	70.5	180,459	78.8	421,607	100.3	692,034	89.1	12,774	85.3	4,880,264	103.8
2010	22	2,672,592	92.2	1,207,674	94.6	3,880,266	92.9	103,178	114.7	185,119	102.6	421,113	99.9	709,410	102.5	11,459	89.7	4,601,135	94.3
◇2011	23	2,700,000	101.0	1,280,000	106.0	3,980,000	102.6	116,000	112.4	194,000	104.8	410,000	97.4	720,000	101.5	11,400	99.5	4,711,400	102.4

注1：◇印は一部推定。

2：輸入車を含む。

3：2003年より登録車の分類基準をシャシーベースからナンバーベースに変更し集計。